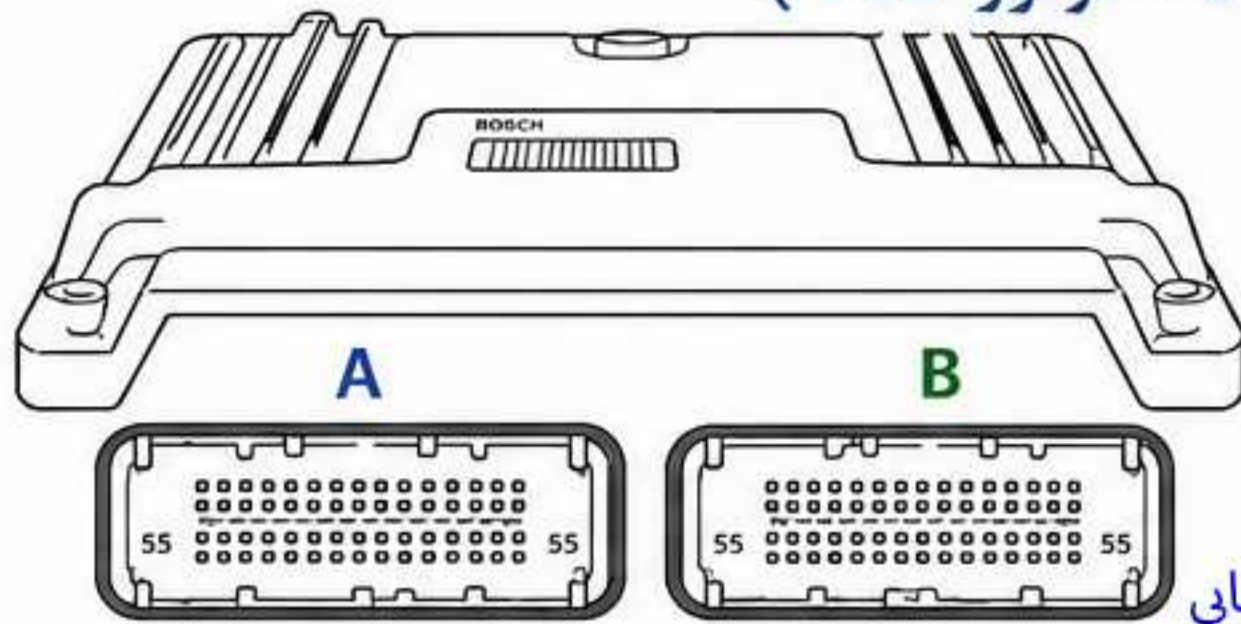


مشخصات ECU	
BoSCH	سازنده :
ME7.4.5	مدل :
TU5JP4	نوع موتور :
2 عدد	تعداد سوکت :
55 پین	سوکت A :
55 پین	سوکت B :

نقشه سیم کشی و پین اوت ECU بوش ME7.4.5 (پژو 206 - موتور TU5)



علائم اختصاری	
+12V	مثبت باتری :
GND	بدنه / منفی :
IGN	سوئیچ بعد از ددویل :
Out	خروجی از ECU :
In	ورودی به ECU :
Ref	ولتاژ مرجع 5 ولت :
SG	بدنه سنسورها :
DIAG	خط عیب یابی :

مهندس
مجتبی علیرضایی

بینالود خودرو

۰۹۱۰۰۲۶۰۳۶

۰۹۳۷۰۳۶۰۵۴۰

۰۵۱۳۶۶۱۰۶۶۰

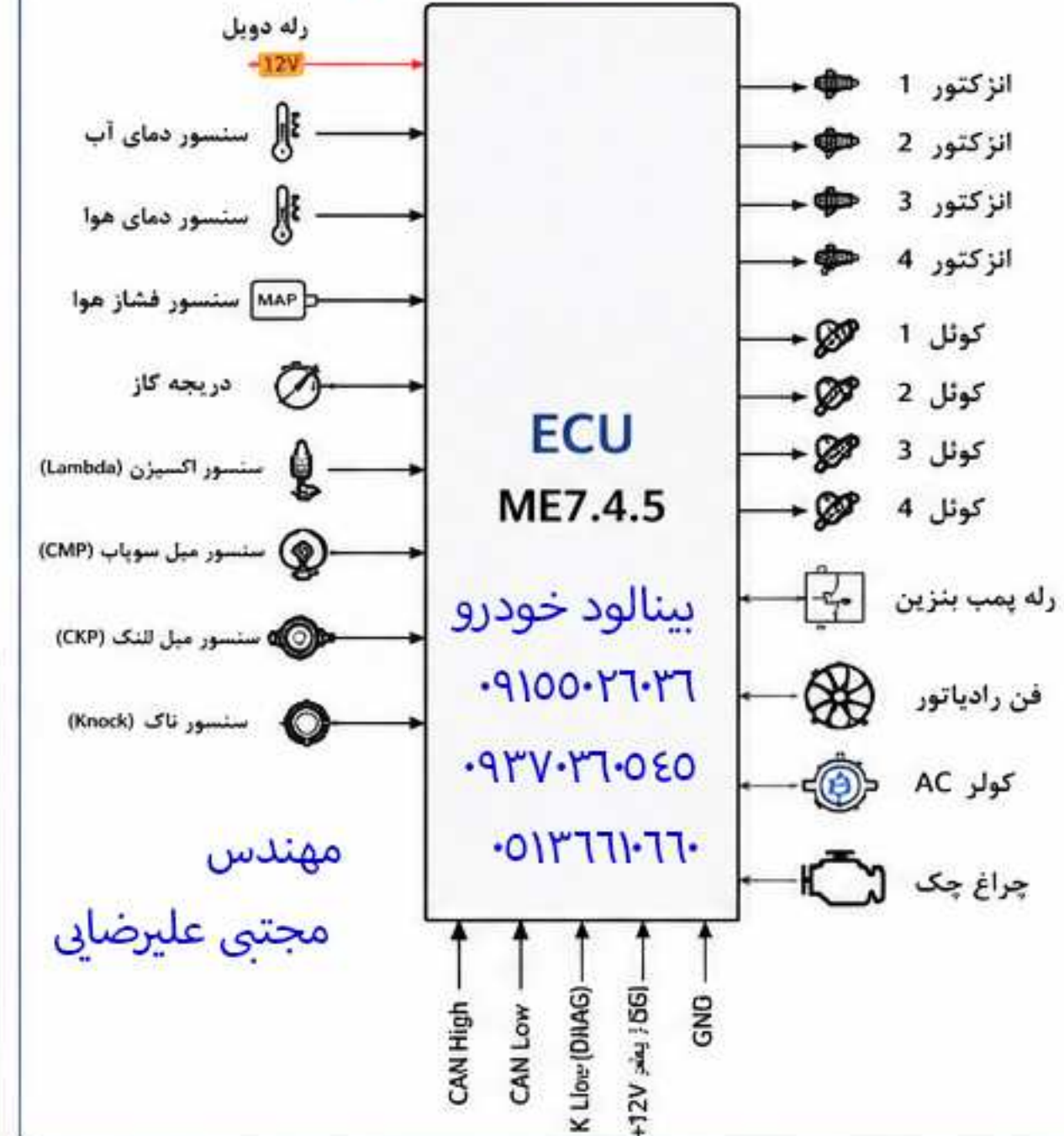
سوکت A (55 پین)

نوع	شرح	پین	شرح	نوع
1	باتری مثبت دائم	+12V	29	خروجی موتور دریچه گاز (-) Out
2	بدنه ECU	GND	30	انژکتور سیلندر 1 Out
3	(IGN) بعد از رله دویل	+12V	31	انژکتور سیلندر 2 Out
4	سنسور دمای آب (ECT)	In	32	انژکتور سیلندر 3 Out
5	سنسور دمای هوا (IAT)	In	33	انژکتور سیلندر 4 Out
6	سنسور فشار هوا (MAP)	In	34	کوئل سیلندر 1 Out
7	دریچه گاز 1 (TPS)	In	35	کوئل سیلندر 2 Out
8	دریچه گاز 2 (TPS)	In	36	کوئل سیلندر 3 Out
9	سنسور میل لنگ (CKP+)	In	37	کوئل سیلندر 4 Out
10	سنسور میل لنگ (CKP-)	In	38	شیلد سنسور اکسیژن SG
11	سنسور میل سوپاپ (CMP)	In	39	حسگر ناک (Knock) In
12	سنسور اکسیژن (Lambda)	In	40	بدنه شیلد SG
13	سنسور دمای اگزوز	Out	41	رذرو (قابل برنامه) —
14	ولتاژ مرجع 5 ولت سنسورها	Ref	42	رذرو (قابل برنامه) —
15	بدنه سنسورها	SG	43	رذرو (قابل برنامه) —
16	ورودی سوئیچ کلاچ	In	44	رذرو (قابل برنامه) —
17	ورودی سوئیچ ترمز	In	45	رذرو (قابل برنامه) —
18	درخواست کولر AC	In	46	رذرو (قابل برنامه) —
19	ورودی دور آرام	In	47	رذرو (قابل برنامه) —
20	ورودی ایموبلایزر	In	48	رذرو (قابل برنامه) —
21	خروجی چراغ چک	Out	49	رذرو (قابل برنامه) —
22	خروجی رله دویل	Out	50	رذرو (قابل برنامه) —
23	خروجی فن دور تئین	Out	51	رذرو (قابل برنامه) —
24	خروجی فن رادیاتور (دور کند)	Out	52	رذرو (قابل برنامه) —
25	خروجی فن رادیاتور (دور کند)	Out	53	رذرو (قابل برنامه) —
25	خروجی فن رادیاتور (دور تند)	Out	53	رذرو (قابل برنامه) —
26	خروجی شبر برقی گنستر	Out	54	رذرو (قابل برنامه) —
27	خروجی موتور دریچه گنستر	Out	54	رذرو (قابل برنامه) —
28	خروجی موتور دریچه گاز (-)	Out	55	رذرو (قابل برنامه) —

سوکت B (55 پین)

نوع	شرح	پین	شرح	نوع
1	CAN High	In/Out	29	رذرو —
2	CAN Low	In/Out	30	رذرو —
3	خط عیب یابی (L-Line)	DIAG	31	رذرو —
4	(IGN) بعد از +12V	+12V	32	رذرو —
5	بدنه ECU	GND	33	رذرو —
6	ورودی ایموبلایزر	In	34	رذرو —
7	خروجی ایموبلایزر	Out	35	رذرو —
8	رذرو	—	36	رذرو —
9	رذرو	—	37	رذرو —
10	رذرو	—	38	رذرو —
11	رذرو	—	39	رذرو —
12	رذرو	—	40	رذرو —
13	رذرو	—	41	رذرو —
14	رذرو	—	42	رذرو —
15	رذرو	—	43	رذرو —
16	رذرو	—	44	رذرو —
17	رذرو	—	45	رذرو —
18	رذرو	—	46	رذرو —
19	رذرو	—	47	رذرو —
20	رذرو	—	48	رذرو —
21	رذرو	—	49	رذرو —
22	رذرو	—	50	رذرو —
23	رذرو	—	51	رذرو —
24	رذرو	—	52	رذرو —
25	رذرو	—	53	رذرو —
25	رذرو	—	53	رذرو —
26	رذرو	—	54	رذرو —
27	رذرو	—	54	رذرو —
28	رذرو	—	55	رذرو —

شماتیک کلی ارتباطات اصلی



بینالود خودرو

۰۹۱۰۰۲۶۰۳۶

۰۹۳۷۰۳۶۰۵۴۰

۰۵۱۳۶۶۱۰۶۶۰

مهندس
مجتبی علیرضایی

عکس سوکت های ECU

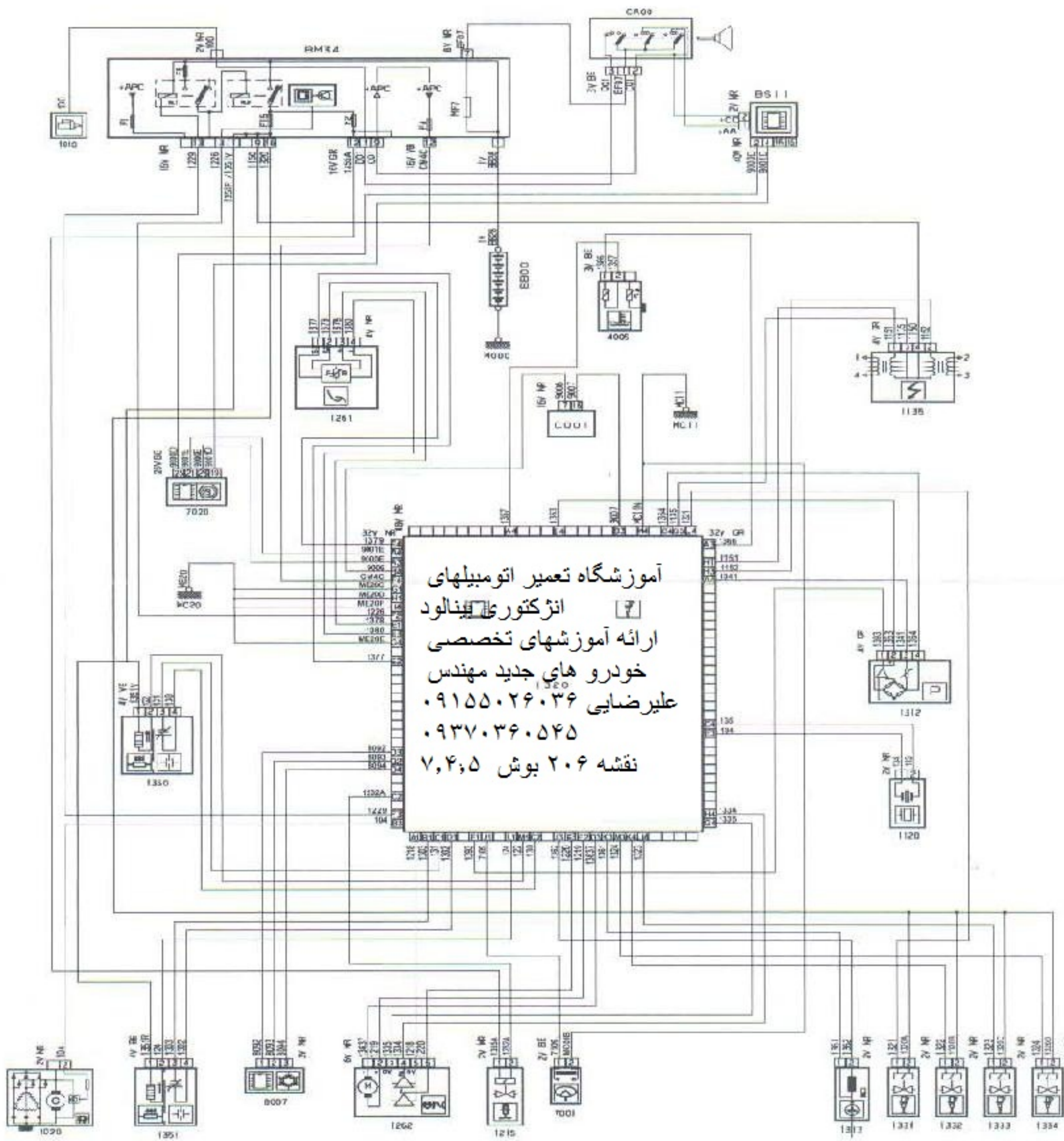


نکات مهم

- ولتاژ مرجع 5 ولت (Ref) برای سنسورها از پین 14 سوکت A تغذیه می شود.
- تمام بدنه سنسورها باید به پین 15 سوکت A متصل باشد.
- تغذیه اصلی ECU از پین 1 و 3 سوکت A تامین می گردد.
- خط عیب یابی K-Line از پین 3 سوکت B می باشد.
- مقاومت بین CAN High و CAN Low در حالت عادی حدود 60 اهم است.

مشهد قاسم آباد - اندیشه ۳۶ - پلاک ۲۳ آموزشگاه بینالود

عیب یابی DIAG بدنه سنسورها SG SE مرجع 5 ولت Ref خروجی Out ورودی In بدنه GND فلایت +12V



آموزشگاه تعمیر اتومبیل‌های
انژکتوری و بنالود
ارائه آموزشهای تخصصی
خودرو های جدید مهندس
علیرضایی ۰۹۱۵۵۰۲۶۰۳۶
۰۹۳۷۰۳۶۰۵۴۵
نقشه ۲۰۶ بوش ۷،۴،۵

آموزشگاه تعمیر اتومبیل‌های انژکتوری بینالود

ارایه آموزش سیستم انژکتور - آموزش مستم برق ۲۰۶ سیستم مولتی پلکس-آموزش تعمیر ایسیو- مدار های برق خود و

آدرس : مشهد قاسم آباد حاشیه بلوار شاهد بین شاهد ۷۷ و ۷۵ پلاک ۱۰۰۵ تلفن ۰۵۱۱۶۶۱۰۶۶۰ -۰۶۳۶ ۵۰۲ ۰۹۱۵ -۰۵۴۵ ۰۳۶ ۰۹۳۷

